AIRMASTER

Fiche technique AM 900

Soufflage en haut



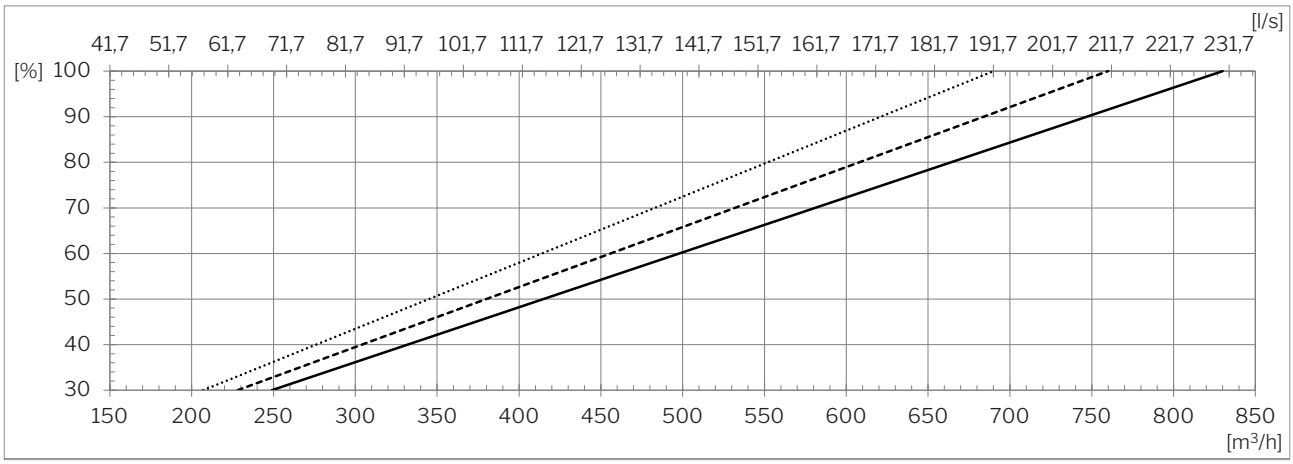
Caractéristiques techniques	Classe de filtre	30 dB(A)	33 dB(A)	35 dB(A)
Capacité maximale [1]	ePM_{10} 50%	690 m^3/h	760 m^3/h	830 m^3/h
	ePM_1 55%	669 m^3/h	737 m^3/h	805 m^3/h
	ePM_1 80%	649 m^3/h	714 m^3/h	780 m^3/h
Portée (0,2 m/s) [2]		6 m	-	7,2 m
Filtre air frais		ePM_{10} 50%, ePM_1 55% ou ePM_1 80%		
Filtre air repris		ePM_{10} 50%		
Dimensionens (BxHxD)		800 x 2323 x 602 mm		
Hauteur minimale de plafond recommandée / Hauteur minimale de plafond		2490 mm / 2400 mm[3]		
Poids, centrale standard complète		180 kg		
Couleur, caisson		RAL 9010		
Échangeur à contre-courant		3 x PET (Polytéréphtalate d'éthylène)		
Classe de densité (fuite d'air) conformément aux normes EN1886/EN13141-7		Classe L2 / A1		
Classe de densité du clapet de fermeture conformément à la norme EN1751		Classe 3		
Code IP		10		
Raccordement des gaines		Ø315 mm		
Pompe à condensats (Capacité; Hauteur de levage à 5 l/h)		10 l/h ; 6 m		
Condenseur intérieur / extérieur		Ø6 mm / Ø9 mm		
Tension d'alimentation		220-240V/50Hz, ~1N+PE		
Puissance maximale [1]		354 W		
Courant maximale [1]		2,76A		
Facteur de puissance		0,56		
Intensité maximale		16 A (1 phase, type B)		
Courant de fuite AC / DC		≤ 6mA		
Relais de courant de défaut recommandé		Type B		

Batterie chauffante électrique	Batterie de préchauffage	Batterie de post-chauffage
Puissance calorifique	1500 W	1050 W
Courant nominal	6,5 A	4,4 A
Protection thermique, réinitialisation manuelle	100 °C	100 °C

Batterie à eau chaude	
Puissance calorifique nominale [4]	2345 W
Dimension de raccordement	1/2" (DN 15)
Matériau des tuyaux / ailettes	Cuivre / aluminium
Temps d'ouverture / fermeture de la vanne motorisée	60 s
Température de fonctionnement maximale	90 °C
Pression de fonctionnement optimale	5 bar

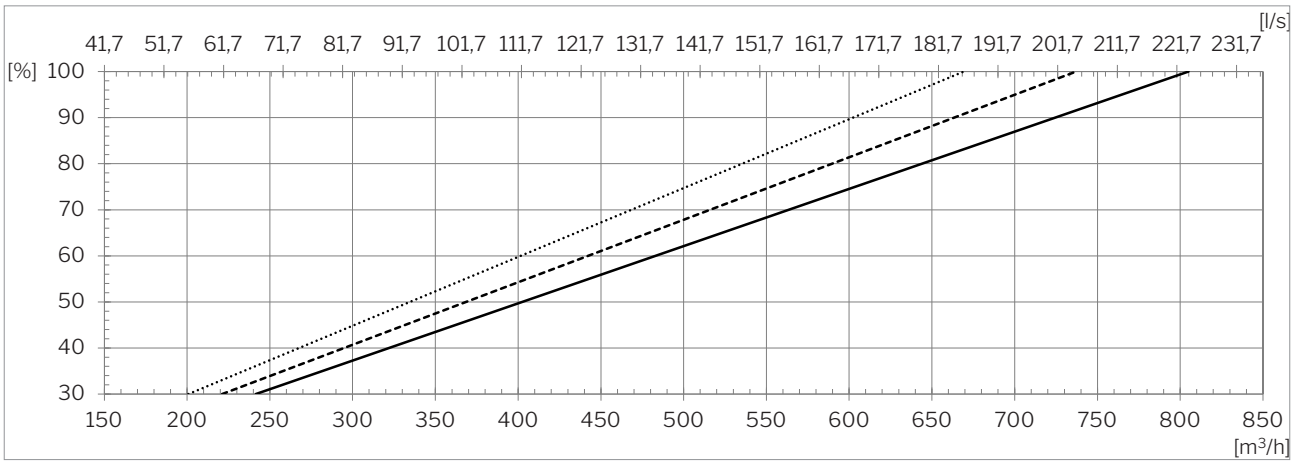
[1] Toutes les mesures sont effectuées en fonctionnement normal dans une situation d'installation standard avec les grilles murales recommandées par Airmaster, Airmaster Boomerain® Ø315.
[2] La portée est mesurée avec la classe de filtre: air frais ePM_{10} 50% | air repris ePM_{10} 50%
[3] Avec reccordements horizontaux (aspiration et retour) et soufflage en façade (porte)
[4] Puissance calorifique à capacité maximale de 35 dB(A), temperature de départ / retour 60 / 40°C et flux liquide de 111 l/h.

Capacité avec filtres ePM_{10} 50% / ePM_{10} 50% [5]



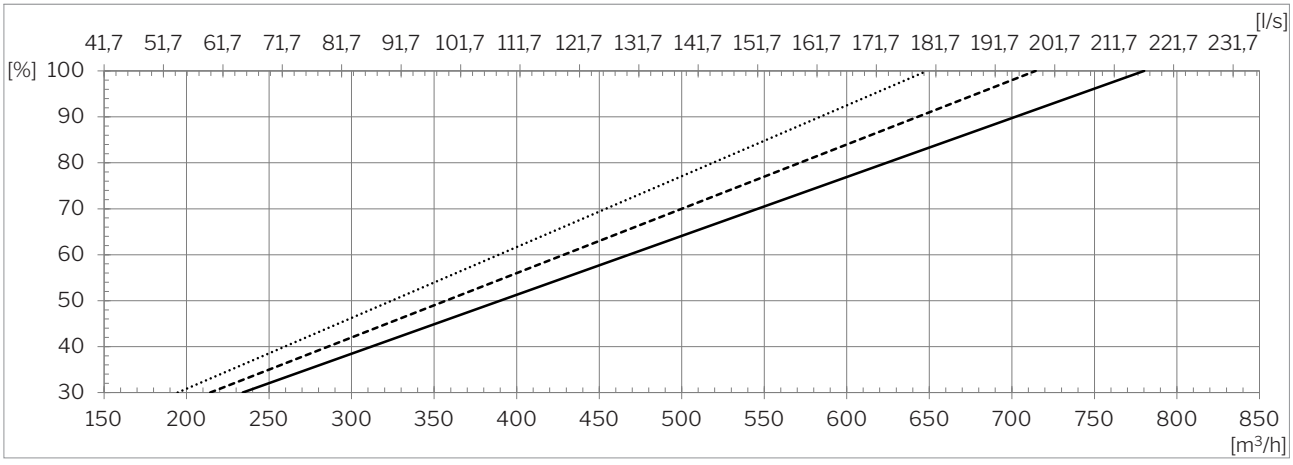
30 dB(A) 33 dB(A) 35 dB(A)

Capacité avec filtres ePM_1 55% / ePM_{10} 50% [5]



30 dB(A) 33 dB(A) 35 dB(A)

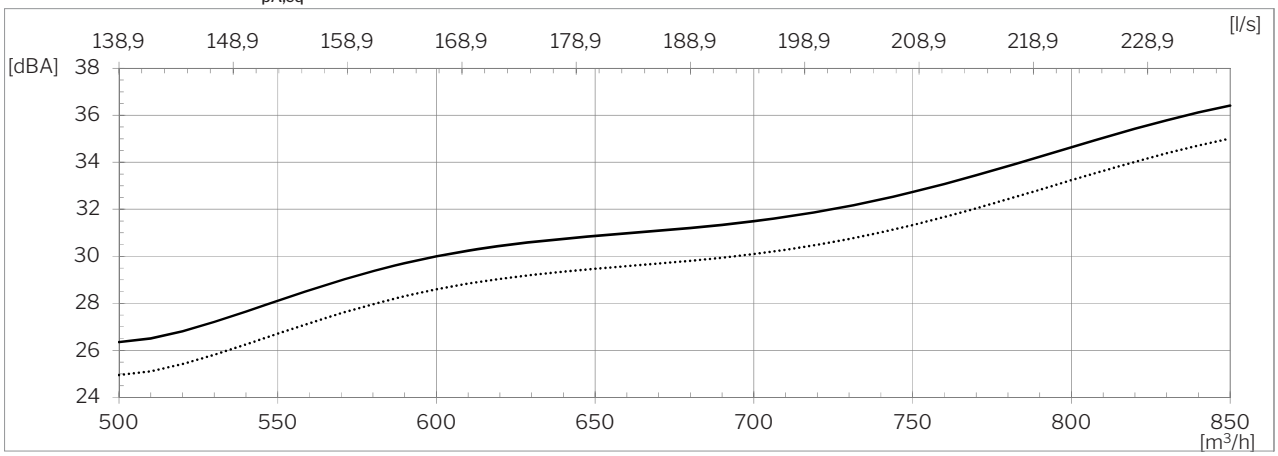
Capacité avec filtres ePM_1 80% / ePM_{10} 50% [5]



30 dB(A) 33 dB(A) 35 dB(A)

[5] Toutes les mesures sont effectuées en fonctionnement normal dans une situation d'installation standard avec les grilles murales recommandées par Airmaster, Airmaster Boomerain® Ø315.

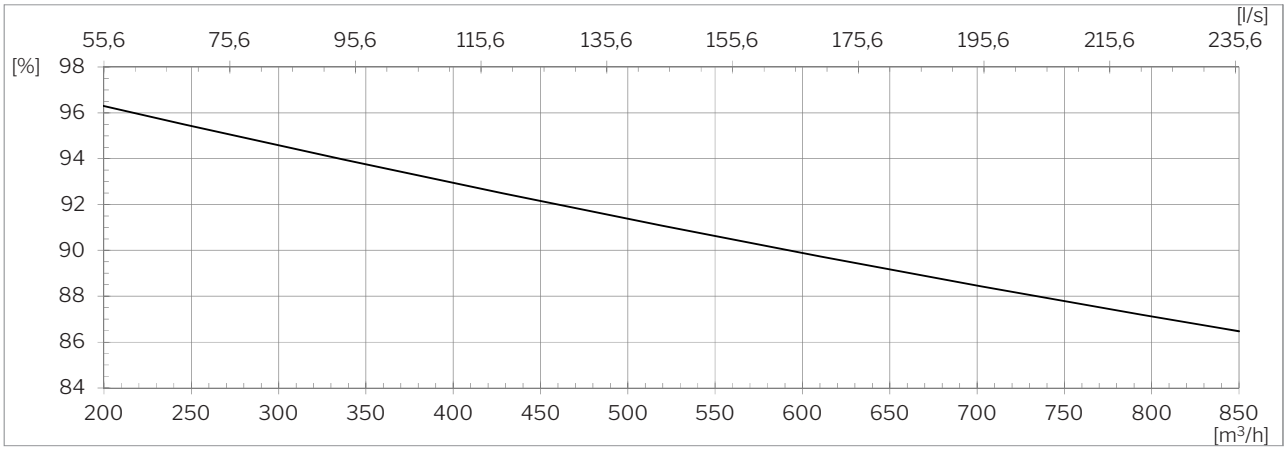
Pression sonore [6, 7] $L_{pA,eq}$ conformément à la situation de référence Airmaster



T = 0,6 s T= 0,9 s

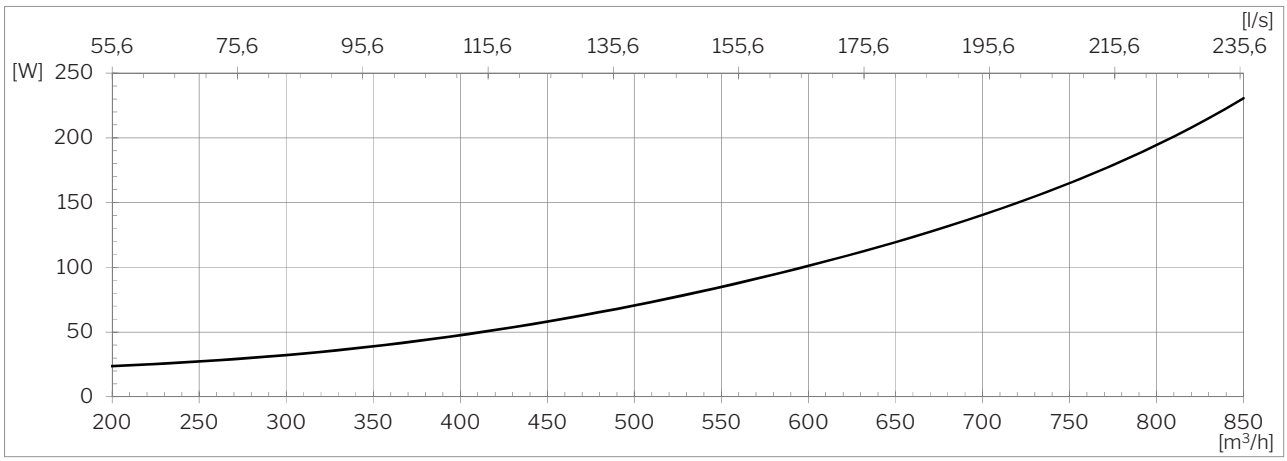
T = Temps de réverbération

Rendement de température conformément à la norme EN 308



Conditions de marche équilibrées; air ambiant: 25 °C, 28 % RH; air extérieur: 5 °C.

Puissance [7]

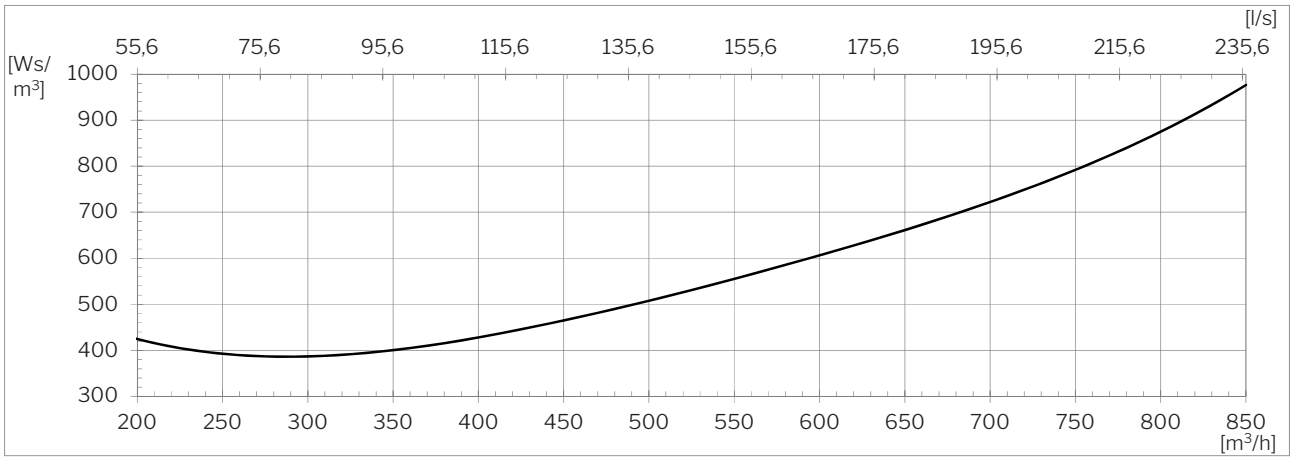


ePM_{10} 50% / ePM_{10} 50%

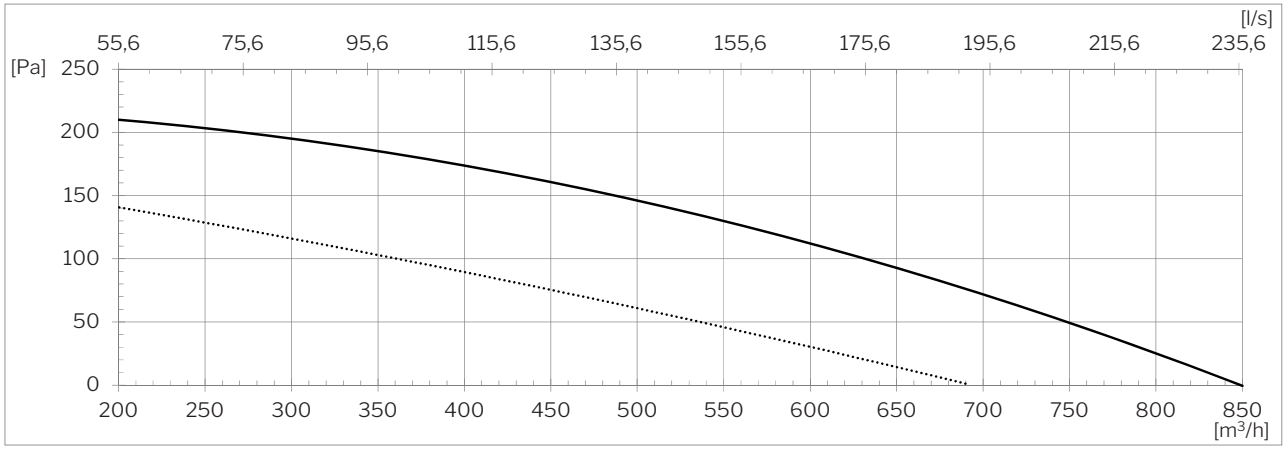
[6] La pression sonore $L_{pA,eq}$ est mesuréee à 1,2 m de hauteur, avec une distance à l'horizontale de 1 m par rapport à la centrale, dans une pièce de 200 m^3, avec un temps de réverbération de T = 0,6 s ou équivalent, et une insonorisation de 7,5 dB.

[7] Toutes les mesures sont effectuées en fonctionnement normal dans une situation d'installation standard avec une classe de filtre, air frais / air repris: ePM10 50% / ePM10 50%, avec les grilles murales recommandées par Airmaster, Airmaster Boomerain® Ø315.

SFP [8]

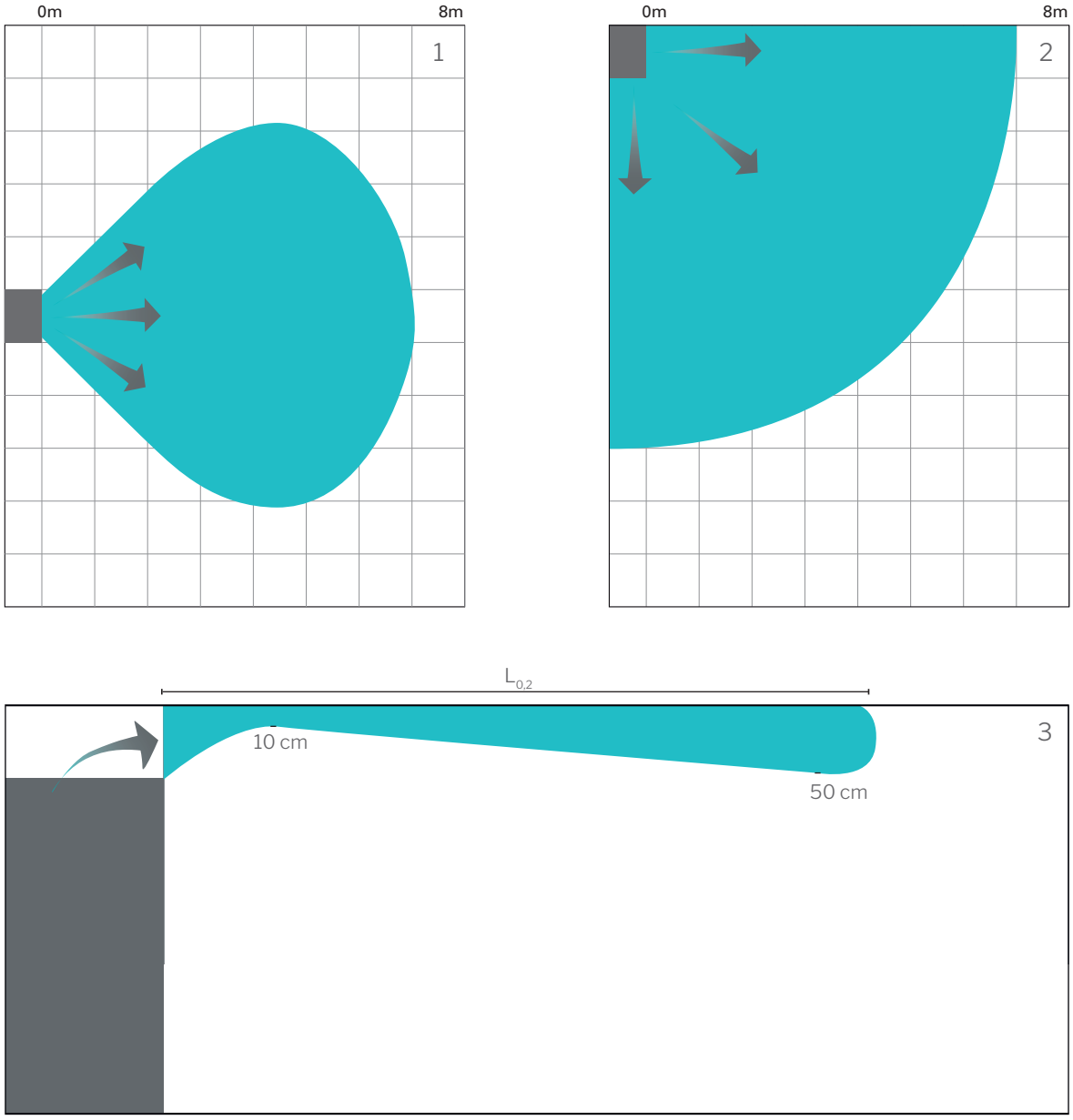


Pression statique [8]



[8] Toutes les mesures sont effectuées en fonctionnement normal dans une situation d'installation standard avec une classe de filtre, air frais / air repris: ePM10 50% / ePM10 50%, avec les grilles murales recommandées par Airmaster, Airmaster Boomerain® Ø315.

Portée [9] (0,2 m/s)



Portée avec un débit d'air de 830 m³/h. A un autre débit d'air la portée peut être calculée avec la formule suivante:

$$L_2 = L_1 \times q_2 / q_1.$$

1 La portée, vue de dessus, pulsion symmétrique (standard).
2 La portée, vue de dessus, pulsion asymmétrique.
3 La portée, vue de côté.

[9] Données valables pour une température d'air soufflé inférieure de 3-5 °C par rapport à la température ambiante.

Récapitulatif des versions

AM 900

Air soufflé

Air repris

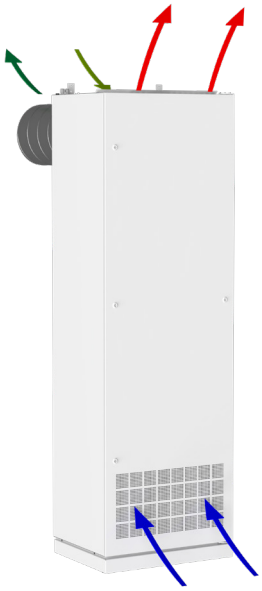
Air extérieur

Air rejeté

HMF



HM



VM



VMF



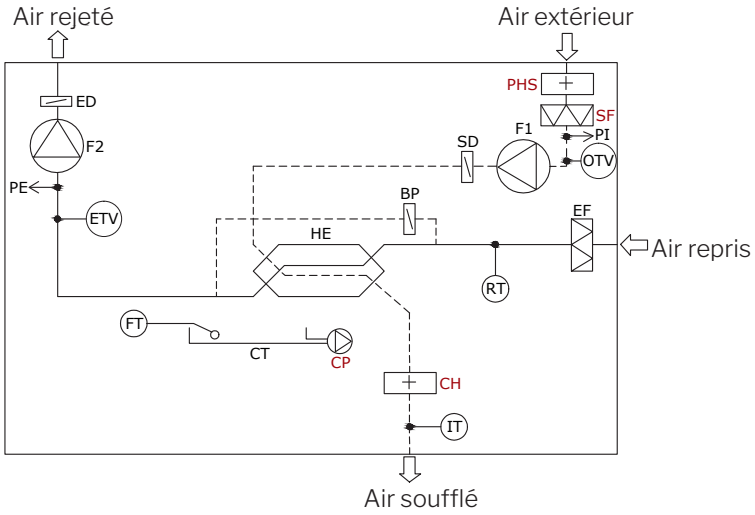
Standard et options

Échangeur à contre-courant (PET)	x
Échangeur ethalpique à contre-courant (Membrane polymère)	o
Échangeur combiné à contre-courant (Membrane polymère)	o
By-pass motorisé	x
Registre d'air frais motorisé	x
Registre d'air repris motorisé	x
Retour capacitif de volets motorisés	•
Batterie de préchauffage électrique	•
Batterie de post-chauffage électrique	•
Batterie à eau chaude	o
Pompe à condensats	•
PIR/capteur de mouvement (montage mural)	•
Capteur de CO_2 (montage mural)	•
Capteur de CO_2 (intégré)	•
Capteur de TVOC (intégré)	•
Capteur de CO_2-/TVOC-sensor (intégré)	•
Hygrostat (montage mural)	o

Compteur d'énergie	•
Filtre air frais ePM_{10} 50%	•
Filtre air frais ePM_1 55%	•
Filtre air frais ePM_1 80%	o
Filtre air repris ePM_{10} 50%	x
Pupitre de commande Airlinq® Viva	•
Pupitre de commande Airlinq® Orbit	•
Airmaster Airlinq® Online	•
Airlinq® Online API	•
Airlinq® BMS	•
Module LON®	o
Module KNX®	o
Module MODBUS® RTU RS485	•
Module BACnet™ MS/TP	•
Module BACnet™ /IP	•

X : Standard • : Option o : Article spécial (article pas en stock)

Schéma de principe



DÉNOMINATION DES COMPOSANTS

BP	Clapet de by-pass (motorisé)
CH	Batterie de post-chauffage électrique (option)
CP	Pompe à condensats (option)
CT	Bac à condensats
ED	Registre d'air rejeté (motorisé)
EF	Filtre air repris
ETV	Capteur de température air rejeté
FT	Flotteur
F1	Ventilateur de soufflage
F2	Ventilateur de reprise
HE	Échangeur à contre-courant
IT	Capteur de température air soufflé
OTV	Capteur de température air extérieur
PE	Mesure débit d'air, extraction
PHS	Batterie de préchauffage électrique (option)
PI	Mesure débit d'air, insufflation
RT	Capteur de température ambiante
SD	Registre d'air extérieur (motorisé)
SF	Filtre air frais (option)